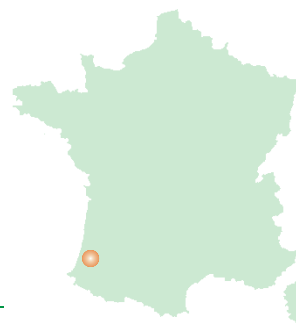




Zoom Projet



Etude de circulation et comptages de trafic sur le tracé de la Ligne B à Bayonne

CeRyX Traffic System a organisé et suivi les comptages de trafic nécessaires à l'exécution de la mission d'enquête de circulation demandée par le Syndicat des Transports de l'Agglomération Côte Basque-Adour, puis réalisé l'étude de circulation liée au BHNS.



NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

L'objet de la prestation est :

- De collecter les données de mouvements directionnels de trafic, pour toutes les branches de 27 carrefours ;
- De collecter les données de comptages de trafic en section courante sur 14 points de mesures ;
- D'analyser les données et remettre un rapport de synthèse pour cette étude.

ANALYSE ET METHODE

Les comptages manuels et automatiques ont été réalisés sur Bayonne et Tarnos, suivant le tracé de la ligne B du BHNS et selon les critères suivants :

- Comptages des véhicules au ¼ heure, par sens
- Mesures de vitesse au ¼ heure, par sens
- Identification des types de véhicules (VL / PL)



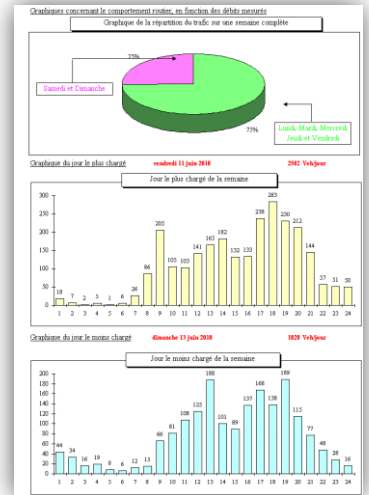
Les relevés manuels pour les comptages directionnels ont été réalisés sur 2 jours pour le bon déroulement de la mission et la qualité des données.

27 carrefours ont été contrôlés par la prise partielle des plaques minéralogiques et relevés par comptage à vue.

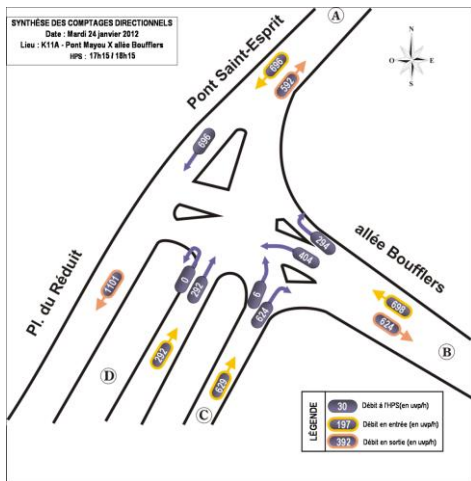
14 points de relevés ont été déterminés pour la mise en place de comptages automatiques, sur lesquels sont répartis 24 compteurs (11 plaques, 9 radars et 4 compteurs pneumatiques).

Les enquêtes et comptages ont fait l'objet d'un rapport de synthèse rassemblant :

- **les conditions d'enquête** : les conditions climatiques, les conditions de circulations, les dates et horaires de l'enquête, et les remarques particulières.
- **les situations locales** : commerce ou groupe scolaire à proximité du site.
- **les conditions de circulation** : les perturbations éventuelles du trafic ou de l'enquête (intervention de la police, accident...Etc.) de manière explicite.
- **le site enquêté** (localisation, reportage photographique, croquis de présentation).
- **les résultats** sous forme de schémas, tableaux, cartes, ainsi qu'une analyse de fonctionnement.



SOLUTIONS APORTEES



- Identification des profils de trafic journaliers
- Identification d'une circulation pendulaire
- Analyse des charges de trafic de tous les carrefours
- Calcul des capacités résiduelles des carrefours
- Mise en évidence des dysfonctionnements et des sens de circulation pouvant engendrer des difficultés de trafic.
- Réflexions sur les aménagements des carrefours sur la ligne B de BHNS